

Programa Operativo Anual

2024



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL

MARINA

Al cuarto trimestre

Administración del Sistema Portuario Nacional Salina Cruz

Fecha

15 de enero de 2025

Responsable coordinador del POA

| | |
|--------------------|--|
| Nombre | Rafael Gerardo Sanchez Mercado |
| Cargo | Gerente de Comercialización |
| Teléfono | 71 717 30 70 |
| Extensión | 72102 |
| Celular | 971 137 18 69 |
| Correo electrónico | gcomercial@puertosalina.cruz.com.mx |

POA 2024

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
4. Metas de movimiento portuario
5. Indicadores del desarrollo portuario
6. Indicadores de eficiencia
7. Presupuesto de la ASIPONA

Programa Operativo Anual 2024

Al cuarto trimestre

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

| Objetivo estratégico PMDP | Meta PMDP | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|---|--|---------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto como nodo logístico de la Plataforma Logística. | Programa operando | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Diseño e instrumentación de un programa para la promoción de los servicios de cabotaje y de Transporte Marítimo de Corta Distancia. | Programa operando | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Diseño y operación progresiva de una plataforma virtual con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto. | Plataforma operando | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para el mejoramiento de capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo. | Programa operando | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de cesión parcial de derechos para el uso, equipamiento y operación de una Terminal de Usos Múltiples. | Contrato registrado | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contratos de cesión parcial de derechos para la construcción y operación de áreas de servicios destinadas para la pesca, el turismo náutico y el comercio. | Contrato registrado | 1 | 0 | 0 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0 | 0.50 | 0.00 |

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP | Línea de acción PMDP | Acción | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos | Atraer inversión pública y privada para el desarrollo de infraestructura y equipamiento | Contratación de un estudio de factibilidad respecto a la instrumentación de un concurso público para la construcción, equipamiento y operación de una instalación para el almacenamiento de granel agrícola. | Estudio realizado | 1 | 0.25 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 0.50 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos | Atraer inversión pública y privada para el desarrollo de infraestructura y equipamiento | Contratación de un estudio de factibilidad respecto a la instrumentación de un concurso público para la construcción, equipamiento y operación de una instalación para el manejo de amóniaco, petrolíferos y productos compatibles. | Estudio realizado | 1 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 0.25 | 0 | 0.50 | 0.00 |
| Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos | Atraer inversión pública y privada para el desarrollo de infraestructura y equipamiento | Contratación de los servicios para la elaboración de un estudio mercado. | Estudio realizado | 1 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.50 | 0.00 |
| Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación portuaria | Mejorar la eficiencia en el uso de la infraestructura del puerto | Contratación de la consultoría para la actualización de las Reglas de Operación del Puerto. | Reglas autorizadas | 1 | 0.25 | 0.00 | 0.25 | 0.25 | 0.50 | 0.25 | 0.00 | 0.00 |
| Promover la planeación integral y la sustentabilidad | Fomentar la planeación del desarrollo portuario considerando la vinculación urbana y ambiental | Contratación de un estudio para la zonificación y utilización de espacios para el desarrollo de servicios para la pesca, el turismo náutico y el comercio. | Estudio realizado | 1 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 0.25 | 0 | 0.50 | 0.00 |
| Promover la planeación integral y la sustentabilidad | Fomentar la planeación del desarrollo portuario considerando la vinculación urbana y ambiental | Diseño e implementación del programa para la vinculación puerto-ciudad. | Programa operando | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Promover la planeación integral y la sustentabilidad | Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable | Instrumentación de un programa de ahorro en consumo de energía eléctrica. | Programa operando | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
 (pesos)

| Objetivo estratégico PMDP | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2024 | | Trimestre | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|------------------|---------------------|-------------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | | | | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | | | |
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido |
| | | | Total | 0 | 5,338,530,489 | 1,212,081,489 | 0 | 1,034,832,682 | 2,083,350,000 | 0 | 270,000,277 | 1,262,799,000 | 0 | 527,205,714 | 780,300,000 | 0 | 371,325,307 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Reforzamiento de muelles en el puerto comercial de Salina Cruz | 29PuS | 2047J3G0001 | | 84,081,489 | 84,081,489 | 0 | 5,751,913 | 0 | 0 | 51,524,432 | 0 | 0 | 28,464,932 | 0 | 0 | 39,281,519 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Dragado de Construcción del Canal de Navegación (-16m) y áreas navegables. | 23PuE 25PuE 26PuE | 2047J3G0001 | | 86,449,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86,449,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Retiro de Rompeolas existente para ampliación de la Bocana de acceso en el Puerto comercial de Salina Cruz, Oaxaca | 27PuE | 2047J3G0001 | | 50,000,000 | 50,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22,141,847 | 0 | 0 | 17,250,925 | 0 | 0 | 557,717 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Centro Regulador de Trafico, Vialidades y Ruta Fiscal | 16PuS | 2047J3G0001 | | 135,000,000 | 10,000,000 | 0 | 0 | 40,000,000 | 0 | 23,637,052 | 40,000,000 | 0 | 27,048,360 | 45,000,000 | 0 | 100,780,216 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Supervisión de Obras | Recinto portuario | 2047J3G0001 | | 25,000,000 | 10,000,000 | 0 | 0 | 5,000,000 | 0 | 1,219,429 | 5,000,000 | 0 | 15,940,082 | 5,000,000 | 0 | 8,301,705 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Conclusión del rompeolas oeste en el Puerto de Salina Cruz, Oaxaca | Rompeolas Oeste | 1909J3G0004 | | 1,800,000,000 | 900,000,000 | 0 | 1,029,080,769 | 900,000,000 | 0 | 168,619,229 | 0 | 0 | 431,504,021 | 0 | 0 | 218,768,312 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Supervisión de Obra | Recinto portuario | 1909J3G0004 | | 8,000,000 | 8,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,858,288 | 0 | 0 | 6,997,394 | 0 | 0 | 3,635,839 |

**2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)**

| Objetivo estratégico PMDP | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2024 | | Trimestre | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|
| | | | | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | | | |
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado | Modificado | Ejercido |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Construcción de vialidad ferroviaria y puente elevadizo para conectividad de la TEC | Recinto portuario | 77892 | | 900,000,000 | 140,000,000 | 0 | 0 | 280,000,000 | 0 | 0 | 240,000,000 | 0 | 0 | 240,000,000 | 0 | 0 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Construcción de acceso carretero para conectividad terrestre de la TEC | Recinto portuario | 77892 | | 165,000,000 | 0 | 0 | 0 | 33,000,000 | 0 | 0 | 66,000,000 | 0 | 0 | 66,000,000 | 0 | 0 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para contención de rellenos en la TEC del Istmo de Tehuantepec. | Construcción Tablaestacado | (20PuE) | 77892 | | 800,000,000 | 0 | 0 | 0 | 400,000,000 | 0 | 0 | 400,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Supervisión de obra | Recinto portuario | 77892 | | 85,000,000 | 10,000,000 | 0 | 0 | 25,350,000 | | 0 | 25,350,000 | 0 | 0 | 24,300,000 | 0 | 0 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Dragado de construcción y retiro de aforamiento rocoso | 27PuE | 1909J3G0004 | | 1,200,000,000 | 0 | 0 | 0 | 400,000,000 | | 0 | 400,000,000 | 0 | 0 | 400,000,000 | 0 | 0 |

Al cuarto trimestre

 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
 (pesos)

| Responsable | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-------------------------------|-----------|------------|----------|------------|----------|------------|------------|------------|-----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| | | Total | | 4,267,000 | 0 | 603,070 | 600,000 | 485,414 | 2,267,000 | 584,906 | 1,400,000 | 5,328,000 |
| Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos | Construcción de infraestructura y equipamiento(Sujeta a disponibilidad de recursos) | 2PaE | APISAL01-028/99.M3. P1 | 1,300,000 | 0 | 0 | 300,000 | 0 | 300,000 | 0 | 700,000 | 5,000,000 |
| Grupo Comercial México, SA de CV | Construcción de infraestructura y equipamiento | 3PuE | APISAL01-034-01.P1 C.DER.-.MS | 1,667,000 | 0 | 603,070 | 0 | 485,414 | 1,667,000 | 584,906 | 0 | 328,000 |
| Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos | Construcción de infraestructura y equipamiento (Sujeta a disponibilidad de recursos) | 6PaE | APISAL 01-046/18 | 1,300,000 | 0 | 0 | 300,000 | 0 | 300,000 | 0 | 700,000 | 0 |
| Terminal Especializada del Istmo S.A de C.V | Construcción de infraestructura y equipamiento | 7PaE | APISAL01-044/16 | 33,000 | 8,250 | 0 | 8,250 | 822,696 | 1,667,000 | 18,150,124 | 0 | 0 |

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
 (pesos)

| Objetivo estratégico PMDP | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2024 | | Trimestre | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|------------|------------|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | | | | | | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | |
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido |
| | | | Total | 18,200,000 | 0 | 0 | 0 | 62,134 | 6,000,000 | 241,147 | 2,560,397 | 6,500,000 | 1,594,791 | 9,352,069 | 5,700,000 | 6,388,035 | 5,421,069 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interocéánico del Istmo de Tehuantepec. | Mantenimiento de edificios, vialidades, vías férreas e instalaciones de almacenamiento. | Recinto portuario de Salina Cruz | Recinto Portuario de Salina Cruz | 18,200,000 | 0 | 0 | 0 | 62,134 | 6,000,000 | 241,147 | 2,560,397 | 6,500,000 | 1,594,791 | 9,352,069 | 5,700,000 | 2,692,736 | 2,692,736 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interocéánico del Istmo de Tehuantepec. | Mantenimiento general a señalamiento marítimo en el puerto de Salina Cruz, Oaxaca | Recinto portuario de Salina Cruz | Recinto Portuario de Salina Cruz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241,147 | 241,147 | 0 | 718,730 | 718,730 | 0 | 191,056 | 191,056 |
| Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interocéánico del Istmo de Tehuantepec. | Mantenimiento general de alumbrado y superpostes al interior del puerto de Salina Cruz, Oaxaca | Recinto portuario de Salina Cruz | Recinto Portuario de Salina Cruz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 876,061 | 876,061 | 0 | 3,504,243 | 2,537,277 | |

Al cuarto trimestre

**3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)**

| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | |
| | | | | Total | 45,139,303 | 10,890,000 | 1,598,014 | 11,140,000 | 782,632 | 11,440,000 | 865,440 | 11,519,903 | 1,354,087 |
| Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento (Sujeto a disponibilidad de recursos) | 2 PaE | APISAL01 - 028/99.M3.P1 | 20,360,000 | 5,090,000 | 0 | 5,090,000 | 0 | 5,090,000 | 0 | 5,090,000 | 0 | |
| Grupo Comercial México, SA de CV | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento | 3 PuE | APISAL01 - 034 - 01.P1 C.DER.-.M5 | 3,992,630 | 650,000 | 0 | 900,000 | 172,218 | 1,200,000 | 363,758 | 1,242,630 | 57,000 | |
| Terminal Especializada del Istmo, SA de CV | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento | 5 PaE | APISAL01 - 044/16 | 437,273 | 100,000 | 1,598,014 | 100,000 | 610,414 | 100,000 | 501,682 | 137,273 | 821,910 | |
| Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento (Sujeto a disponibilidad de recursos) | 6 PaE | APISAL 01 - 046/18 | 20,200,000 | 5,050,000 | 0 | 5,050,000 | 0 | 5,050,000 | 0 | 5,050,000 | 475,177 | |
| Mariscos del Pacífico Sur S.A de CV | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento | 1 PaE | APISAL 01 - 022/99.M2.P2 | 149,400 | 41,000 | 0 | 38,400 | 38,400 | 35,000 | 41,000 | 35,000 | 36,950 | |

Al cuarto trimestre

4. Metas de movimiento portuario

| Concepto | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Carga comercial | Toneladas | 7,900 | 1,900 | 17,101 | 2,000 | 33,743 | 2,000 | 6,016 | 2,000 | 12,634 |
| | | 15,800 | 5,000 | 0 | 2,600 | 0 | 5,400 | 0 | 2,800 | 0 |
| | | 147,000 | 58,000 | 0 | 57,000 | 0 | 32,000 | 15,000 | 0 | 43,302 |
| | | 30,000 | 0 | 31,988 | 0 | 7,000 | 15,000 | 0 | 15,000 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carga comercial | Arribos | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 | 5 |
| | | 16 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| | | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Petróleo y derivados | Toneladas | 8,893,000 | 2,130,000 | 2,583,303 | 2,153,000 | 3,241,802 | 2,270,000 | 3,195,954 | 2,340,000 | 1,780,140 |
| | Arribos | 244 | 64 | 54 | 60 | 70 | 61 | 65 | 59 | 46 |
| Vehículos | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Unidades | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Contenedores | TEUs | 1,088 | 344 | 0 | 179 | 0 | 372 | 0 | 193 | 0 |
| Cruceros | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transbordadores | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasajeros de cruceros | Personas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasajeros de transbordadores | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Al cuarto trimestre

5. Indicadores del desarrollo portuario

| Indicador | Unidad de medida | Cifra anual 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Productividad en operación | THBO | 68 | 68 | 110 | 68 | 109 | 68 | 17 | 68 | 64 |
| | | 180 | 180 | 0 | 180 | 0 | 180 | 0 | 180 | 0 |
| | | 240 | 240 | 0 | 240 | 0 | 240 | 87 | 240 | 185 |
| | | 210 | 0 | 110 | 0 | 93 | 210 | 0 | 210 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CHBO | 12 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 |
| | UHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Productividad en muelle | THBM | 46 | 46 | 35 | 46 | 35 | 46 | 18 | 46 | 17 |
| | | 80 | 80 | 0 | 80 | 0 | 80 | 0 | 80 | 0 |
| | | 150 | 150 | 0 | 150 | 0 | 150 | 88 | 150 | 111 |
| | | 90 | 0 | 51 | 0 | 41 | 90 | 0 | 90 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CHBM | 8 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| | UHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ocupación de muelles | Cruceros | Porcentaje | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | Turismo náutico de cabotaje | Porcentaje | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

Al cuarto trimestre

6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Variable | Trimestre | | | |
|-------------------------|---|-----------|---------|---------|---------|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Programado vs realizado | Metros programados de construcción de muelle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros realizados de construcción de muelle | 0 | 0 | 1,857 | 1,411 |
| | Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros cúbicos programados de dragado de construcción | 0 | 0 | 900,000 | 0 |
| | Metros cúbicos realizados de dragado de construcción | 0 | 0 | 34,224 | 36,476 |
| | Metros programados de mantenimiento de muelles | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros realizados de mantenimiento de muelles | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0 | 2,894 | 4,064 | 3,499 |
| | Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 3,265 | 0 |
| Realizado | Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Accidentes registrados | | | | |
| | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 17 | 12 | 11 | 26 |
| | Costos de operación + gasto de administración | | | | |
| | Total de empleados | 840,669 | 722,298 | 628,445 | 892,959 |
| | Costos de operación + gasto de administración | | | | |
| | Total de empleados | 1,755,513 | 624,560 | 874,313 | 526,594 |
| | Total de ingresos propios | | | | |
| Ingresos por tonelada | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 36 | 10 | 15 | 15 |
| | Total de ingresos propios | | | | |

Al cuarto trimestre

6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Muelle | Trimestre | | | |
|--------------------------|--|-----------|---------|--------|--------|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Estado físico del muelle | Muelle de Usos Múltiples 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Muelle de Usos Múltiples 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Muelle 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle No. 7 L.P.G | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle 09 PEMEX | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Muelle para Embarcaciones de Servicios PEMEX | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle PROPEMEX II | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle PROPEMEX I | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle Nororiente | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle " Sociedad Cooperativa Progresista Istmeña" | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle Norponiente | 2 | 2 | 2 | 2 |

Al cuarto trimestre

 7. Presupuesto de ASIPONA
 (pesos)

| Rubro | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| INGRESOS ORDINARIOS | 113,478,917 | 20,509,968 | 94,797,720 | 33,320,582 | 33,726,218 | 23,949,260 | 47,212,904 | 35,699,107 | 28,436,095 |
| Ingresos por Infraestructura | 32,646,403 | 6,847,289 | 17,351,189 | 8,034,856 | 18,462,528 | 8,069,170 | 19,778,321 | 9,695,088 | 13,398,319 |
| Ingresos por Arrendamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos por Cesión Parcial de Derechos | 79,131,593 | 13,291,804 | 72,989,601 | 24,849,646 | 11,614,826 | 15,439,875 | 23,006,755 | 25,550,268 | 11,811,885 |
| Ingresos por Venta de Terrenos | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA) | 1,700,921 | 370,875 | 4,456,930 | 436,080 | 3,648,864 | 440,215 | 4,427,828 | 453,751 | 3,225,891 |
| INGRESOS EXTRAORDINARIOS | 4,952,932,020 | 1,309,532,816 | 1,035,219,541 | 1,094,992,177 | 279,525,668 | 1,485,911,847 | 582,330,358 | 1,062,495,180 | 435,743,435 |
| Ingresos por recuperación de seguros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tarifa de Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Productos | 400,000 | 100,000 | 386,859 | 100,000 | 294,913 | 100,000 | 53,797 | 100,000 | 27,733 |
| Subsidios y transferencias del Gobierno Federal | 4,952,532,020 | 1,309,432,816 | 1,034,832,682 | 1,094,892,177 | 279,230,755 | 1,485,811,847 | 582,276,561 | 1,062,395,180 | 435,715,702 |
| Actualizaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (Descuentos o Tarifas Promocionales) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE INGRESOS | 5,066,410,937 | 1,330,042,784 | 1,130,017,261 | 1,128,312,759 | 313,251,886 | 1,509,861,107 | 629,543,262 | 1,098,194,287 | 464,179,530 |
| TOTAL COSTO DE OPERACIÓN | 81,943,716 | 14,145,363 | 40,547,365 | 32,629,234 | 34,520,553 | 21,689,663 | 30,570,583 | 13,479,456 | 44,836,851 |
| TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | 28,173,021 | 6,800,576 | 4,848,743 | 7,136,845 | 4,483,555 | 6,902,885 | 3,365,432 | 7,332,715 | 3,382,927 |
| UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN | 4,956,294,200 | 1,309,096,845 | 1,084,621,153 | 1,088,546,680 | 274,247,778 | 1,481,268,559 | 595,607,247 | 1,077,382,116 | 415,959,752 |
| PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS | 4,952,532,020 | 1,309,432,816 | 1,034,832,682 | 1,094,892,177 | 279,230,755 | 1,485,811,847 | 582,276,561 | 1,062,395,180 | 435,715,702 |
| UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS | 3,762,180 | -335,971 | 49,788,471 | -6,345,497 | -4,982,977 | -4,543,288 | 13,330,686 | 14,986,936 | -19,755,950 |
| RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO | 10,067,310 | 2,200,000 | 4,332,181 | 2,200,000 | 4,478,539 | 3,300,000 | 4,615,540 | 2,367,310 | 4,147,254 |
| RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU | 13,829,490 | 1,864,029 | 54,120,652 | -4,145,497 | -504,438 | -1,243,288 | 17,946,226 | 17,354,246 | -15,608,696 |
| Total de ISR, IETU, PTU | 10,823,801 | 2,800,000 | 7,947,104 | 2,800,000 | 4,843,059 | 2,800,000 | 3,840,136 | 2,423,801 | 4,348,303 |
| RESULTADO NETO | 3,005,689 | -935,971 | 46,173,548 | -6,945,497 | -5,347,497 | -4,043,288 | 14,106,089 | 14,930,445 | -19,956,998 |